
SHTherm® 210 Alu

- Runddrähte aus Aluminium
- lackisoliert mit THEIC mod. Polyesterimid und darüber mit Polyamidimid
- Klasse 200

Eigenschaften

SHTherm® 210 Alu ist ein hochwärmebeständiger Aluminiumlackdraht der Wärmeklasse N mit einem sehr breiten Spektrum guter bis sehr guter Eigenschaften. Die Lackisolation dieses Dual-Coat-Drahtes besteht aus zwei übereinander liegenden, unterschiedlichen Beschichtungen. Diese bewirken eine sehr gute thermische Dauer- und Überlastbeständigkeit, hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen chemische Beanspruchung z.B. durch eine Vielzahl von Wasch- und Reinigungsmitteln, Tränk-, Träufel- und Vergussmitteln, Verdünnungen, Lösungs- und Kältemitteln sowie deren Dämpfe.

Auf Wunsch kann das System mit einer zusätzlichen Gleitlackschicht versehen werden, um die guten Verarbeitungseigenschaften weiter zu steigern.

Anwendung

Antriebe für Haushaltsgeräte, Elektromotoren, Kältemaschinen, Pumpenantriebe, Transformatoren, Vorschaltgeräte

Standards

IEC / DIN EN 60317-25

NEMA MW 35-A / 73-A

UL-approbiert

Lieferformen

Grad 1: von 1,250 - 4,000 mm

Grad 2: von 1,250 - 4,000 mm

< 1,250 mm auf Anfrage

> 4,000 mm auf Anfrage

| Mechanisch | Einheit | Sollwert | Istwert (typ.) |
|------------------------------|---------|-------------------------|----------------|
| Außendurchmesser mit Lack | mm | min. 0,627 - max. 0,649 | Ist = Soll |
| Blankdrahtdurchmesser | mm | 0,594-0,606 | Ist = Soll |
| Dehnbarkeit und Haftung | | 3 x d | 2 x d |
| Schabekraft | N | ≥ 2,2 | ≥ 3,5 |
| Bleistifthärte des Lackfilms | | H | 4H - 5H |
| Bruchdehnung | % | ≥ 12 | ≥ 20 |
| Reibungskoeffizient | μ | / | ≤ 0,140 |

| Thermisch | Einheit | Sollwert | Istwert (typ.) |
|---|--------------|----------|----------------|
| Temperaturindex TI | | 200 | 207 |
| Wärmedruck (Messg. im vorgeheizten Block) | °C | / | / |
| Steilanstieg des Dielektr. Verlustfaktors | (°C) (tan δ) | / | ≥ 185 |
| Wärmeschock 220° C (Lackfilm rissfrei, Wickellocke) | | 3 x d | 3 x d |
| Verzinnbarkeit | | nein | nein |

| Elektrisch | Einheit | Sollwert | Istwert (typ.) |
|---|---------|---------------|----------------|
| Durchschlagsspannung RT | kV | ≥ 2,6 (Twist) | ≥ 3 (Zylinder) |
| Hochspannungsfehlerzahl (Prüfspannung 1000V) | | ≤ 25 auf 30 m | ≤ 7 auf 100 m |
| Elektrische Leitfähigkeit | MS/m | 35,5 - 36,2 | ≥ 35,85 |

| Chemisch | Sollwert | Istwert (typ.) |
|--|----------|----------------|
| Bleistifthärte des Lackfilms nach Einlagerung ½ h / 60 °C in Standard-Lösemittel | min. H | 3H - 5H |
| Bleistifthärte des Lackfilms nach Einlagerung ½ h / 60 °C in Alkohol | min. H | 3H - 5H |
| Widerstandsfähig gegen handelsübliche Imprägniermittel^(1) | / | ja |
| Widerstandsfähig gegen handelsübliche Kältemittel^(1) | / | ja |
| Widerstandsfähig gegen trockene Trafoöle^(1) | / | ja |
| Widerstandsfähig gegen Hydrauliköle^(1) | / | ja |

Die Informationen in diesem Datenblatt basieren auf gleichen Informationen unseres Vorlieferanten. Diese Produktinformation dient nicht als Spezifikation und stellt keine Beschaffensvereinbarung/ Eigenschaftszusicherung im rechtlichen Sinne dar. Die angegebenen Daten sind typische Werte, Abweichungen sind aus produktions- als auch anwendungstechnischen Gründen nicht auszuschließen. Diese sind an Fachleute gerichtet, die sie nach eigenem Ermessen und auf eigene Gefahr verwenden. Wir garantieren keine günstigen Ergebnisse und übernehmen keine Verpflichtung oder Haftung für die gemachten Angaben oder Resultate, die aufgrund dieser Angaben erzielt werden. Detailliertere Informationen sind auf Anfrage jederzeit erhältlich. Stoffliche und toxische Eigenschaften sind dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.
 Stand 05/18